

Анотація

Підсистема базова АСДК-Б являє собою стаціонарний комплекс телеметричної апаратури, яка розміщувалася уздовж залізничного полотна, і призначена для виявлення перегрітих буксових вузлів проходять по ньому поїздів, передачі і реєстрації на станції інформації про кількість і розташування таких буксових вузлів в минулому поїзді.

Комплекс АСДК-Б являє собою нове поповнення діагностичного обладнання з виявлення перегрітих буксових вузлів рухомого складу залізниць та призначений для заміни застарілого обладнання ПОНАБ і ДИСК.

В апаратурі підсистеми базової АСДК-Б використовується мікропроцесорна техніка, що дозволяє розширювати функціональні можливості апаратури шляхом модифікації прикладного програмного забезпечення та підключення додаткових датчиків, а також використовувати апаратуру АСДК-Б для створення розподілених систем збору і обробки інформації, інтегрування її в систему диспетчерської централізації.

Підсистема базова АСДК-Б автоматично розпізнає перегріті буксові вузли в результаті оцінки температури шийки осі колеса за даними дистанційного контролю температури корпусу букси і ступичні частини, передає на станцію і реєструє в апаратурі станційного пульта контролю і сигналізації інформацію про наявність таких буксових вузлів в поїзді із зазначенням порядкового номера і сторони рухомої одиниці. Крім того, апаратура АСДК-Б забезпечує оповіщення працівників відповідних служб залізничної станції про результати контролю.

Summary

Subsystem base ASDC-B is a fixed set of telemetry equipment that was located along the railway line, and is designed to detect overheated axle unit trains pass through it, transfer stations and registration information on the number and location of such axle unit last train.

ASDC B-Complex is a new refill diagnostic equipment to detect overheated axle unit for rail transport and intended to replace obsolete equipment and PONAB drive.

In hardware subsystem basic ASDC-B uses microprocessor technology that allows you to extend the functionality of the hardware by updating application software and connecting additional sensors, and use equipment ASDC-B for the creation of distributed systems for collecting and processing information, integrating it in dispatching centralization.

Subsystem base ASDC-B automatically detects overheated axle boxes nodes in the evaluation temperature of cervical axis of the wheel according to the remote temperature control housing axle boxes and bearing parts, transfers to the station and registers in the equipment of the station remote control and signaling information on the availability of axle unit to train indicating number and the mobile unit side. In addition, equipment ASDC-B provides a notification service employees of the railway station on the results of monitoring.