

**Підприємство: ПАТ НТК «Електронприлад»**

**Керівник практики: доцент Писарець А.В.**

**Студент: Місяць А.С.**

Під час проходження практики ознайомився з напрямками діяльності ПАТ НТК «Електронприлад», а саме створення, виготовлення та впровадження в експлуатацію, модернізація і ремонт:

- бортового авіаційного електронного обладнання для управління і контролю літальних апаратів і їх силових установок;
- наземних систем обробки польотної інформації з спеціальним програмним забезпеченням, а також створення хімічних джерел струму спеціального призначення.

Ознайомився з процесом виробництва. Дослідив технічні умови блоку вимірювання і індикації параметрів двигуна БІП 140-2. Ознайомився з технологією SMD монтажу. Була створена специфікація для модуля M11C. Перевірив работоспроможність принципової електричної схеми бортової системи контролю двигунів БСКВ-436.

Дослідив методи вимірювання витрати природного газу (мембранний, ультразвуковий, струменевий та вихровий), їх конструкцію та особливості застосування.

Во время прохождения практики ознакомился с направлениями деятельности ПАО НТК «Электронприбор», а именно создание, изготовление и внедрение в эксплуатацию, модернизация и ремонт:

- бортового авиационного электронного оборудования для управления и контроля летательных аппаратов и их силовых установок;
- наземных систем обработки полетной информации с специальным программным обеспечением, а также создания химических источников тока специального назначения.

Ознакомился с процессом производства. Исследовал технические условия блока измерения и индикации параметров двигателя БИП 140-2. Ознакомился с технологией SMD монтажа. Создана спецификация для модуля M11C. Проверил работоспособность принципиальной электрической схемы бортовой системы контроля двигателей БСКВ-436.

Исследовал методы измерения расхода природного газа (мембранный, ультразвуковой, струйный и вихревой), их конструкцию и особенности использования.

During the practice passage familiarized with the activities of the PC STC "Elektronpribor", namely the creation, production and introduction into exploitation, modernization and repair of:

- avionics electronic equipment for the control of aircraft and powerplants;

- terrestrial flight data processing systems with special software, and creation of chemical power sources for special purposes.

Got experience in manufacturing. Investigated specifications measurement unit and display engine parameters BIP 140-2. Familiarized with SMD mounting technology. Created specification for module M11C. Investigated principal electric scheme of the onboard system of engine control BSKV-436.

Investigated methods of measuring natural gas consumption (membrane, ultrasonic, jet and vortex), their construction and use particular qualities.