

Комунальне підприємство «Київпаstrанс» служба міських залізничних перевезень

Анотація

Для контролювання параметрів руху на залізничному транспорті застосовується комплексний локомотивний пристрій безпеки (КЛУБ) який є основним бортовим засобом безпеки руху поїздів на залізницях України та країн СНД. Запобігає аварійні і аварійних ситуацій при русі локомотивів і МВРС (моторо вагонний рухомий склад) шляхом примусового гальмування і зупинки поїзда. Функціонально поєднує в собі локомотивну сигналізацію і електронний локомотивний швидкостемір. які без зупинно формують значення допустимої швидкості руху локомотива на кожній ділянці залізничної колії.

Наведено опис технічних характеристик, структурних схем, а також принцип роботи пристрою і його окремих блоків. У свою чергу, кожен блок є закінченим виробом, який виконує певні функції. Внаслідок вивчення системи описані її недоліки.

Chukhlib Serhii PI-z31

Annotation

To control the traffic parameters on the railway transport, a complex locomotive safety device (CLUB) is used which is the main onboard safety device for train traffic on the railways of Ukraine and CIS countries. Preventing emergency and pre-emergency situations when locomotives and MVPS move by forced braking and stopping a train. Functionally combines a locomotive signaling system and an electronic locomotive speedometer. Which continuously form the value of the permissible speed of movement of the locomotive on each section of the railway track.

The description of technical characteristics, structural schemes, as well as the operating principle of the device and its individual units are given. In turn, each block is a finished product that performs certain functions. As a consequence of studying the system, its shortcomings are described.