

Підприємство: ПАТ НТК «Електронприлад»

Керівник практики: професор Гераїмчук М. Д.

Студент: Шувалов Р. В.

Під час проходження практики ознайомився з напрямками діяльності ПАТ НТК «Електронприлад», а саме створення, виготовлення та впровадження в експлуатацію, модернізація і ремонт:

- бортового авіаційного електронного обладнання для управління і контролю літальних апаратів і їх силових установок;
- наземних систем обробки польотної інформації з спеціальним програмним забезпеченням, а також створення хімічних джерел струму спеціального призначення.

Ознайомився з процесом виробництва. Дослідив технічні умови блоку вимірювання і індикації параметрів двигуна БІП 140-2. Ознайомився з технологією SMD монтажу. Було створено елементна база модуля М11С. Перевірив работоспроможність принципової електричної схеми бортової системи контролю двигунів БСКВ-436.

Дослідив методи перетворення механічних коливань, а саме - звукових, в електричній сигнал, їх конструкцію та особливості використання.

Во время прохождения практики ознакомился с направлениями деятельности ПАО НТК «Электронприбор», а именно создание, изготовление и внедрение в эксплуатацию, модернизация и ремонт:

- бортового авиационного электронного оборудования для управления и контроля летательных аппаратов и их силовых установок;
- наземных систем обработки полетной информации с специальным программным обеспечением, а также создания химических источников тока специального назначения.

Ознакомился с процессом производства. Исследовал технические условия блока измерения и индикации параметров двигателя БІП 140-2. Ознакомился с технологией SMD монтажа. Было создано элементную базу модуля М11С. Проверил работоспособность принципиальной электрической схемы бортовой системы контроля двигателей БСКВ-436.

Исследовал методы преобразования механических колебаний, а именно – звуковых, в электрический сигнал, их конструкцию и особенности использования.

During the practice passage familiarized with the activities of the PC STC "Elektronpribor", namely the creation, production and introduction into exploitation, modernization and repair of:

- avionics electronic equipment for the control of aircraft and powerplants;

- terrestrial flight data processing systems with special software, and creation of chemical power sources for special purposes.

I got experience in manufacturing. Familiarized with SMD mounting technology. Elemental base of M11C module was created. Investigated principal electric scheme of the onboard system of engine control BSKV-436.

Investigated methods of transformation mechanical vibration, namely – sound waves, into electric signal, their construction and using features.