

Підприємство: «Міжнародний науково-навчальний центр інформаційних технологій та систем НАНУ»

Керівник практики: доцент к.т.н. Писарець А.В.

Студент: Міщеряков В.Ю.

В ході проходження практики ознайомлений зі структурою навчально-наукового центру. Проведено огляд існуючих систем для перетворення енергії набігаючого повітря в механічну. Досліджено актуальні проблеми впливу різних параметрів робочого елемента на роботу вітроенергетичної установки малої потужності. Розглянуто складові перетворюючої системи. За допомогою набутого досвіду підприємства, теоретично визначено геометричні та аеродинамічні параметри, що суттєво впливають на роботу всієї системи. Набуті на практиці знання та досвід дають змогу виконати систематизацію та автоматизацію по дослідженню та вивченню надійності окремих вузлів, розробити методіку на базі комп'ютерних технологій, визначити шляхи для подальшого розвитку нових досліджень.

При проходженні практики ознакомився со структурой учебно-научного центра. Осуществлен обзор существующих систем преобразования энергии набегающего потока воздуха в механическую. Исследованы актуальные проблемы влияния параметров ветроколеса на работу ветроэнергетической установки малой мощности. Подробно рассмотрены детали и узлы преобразующей системы. При помощи приобретенного опыта на предприятии, теоретически определены геометрические и аэродинамические параметры, имеющие наибольшее влияние на работу всей системы. Приобретённые на практике знания и опыт дают возможность выполнить систематизацию и автоматизацию в исследовании и изучении надёжности отдельных узлов, разработать методіку на базе компьютерных технологий. Определить пути для дальнейшего развития новых научных исследований.

The structure of scientific and training center was learned. Present problems of the influence different parameters on the windpower plant of low power analyzed. A review of existing systems for the energy conversion of air flow in mechanical made. Details and units of transformative system considered. Geometric and aerodynamic parameters that have the greatest influence on the system theoretically defined. Acquired practical knowledge and experience make it possible to perform the systematization and automation in the research and study of the reliability of the individual components, develop a methodology based on the computer technologies. The paths for the future development of new research determined.