

Анотація

Я проходив практику на НТК "Електронприлад" у 110 відділі який займається розробкою системи контролю палива для літака АН-132. Із самого початку я оволодів правилами та нормами по охороні праці, мені провели інструктаж по пожежній безпеці та виробничої санітарії. Мене ознайомили із структурою підприємства в цілому та звітністю бригади. Дізнався про принцип дії та саму конструкцію паливоміра ДТ-140-9. Були проведені випробування на безперервну роботу датчиків вимірювального блоку протягом 12 годин, у яких я брав участь.

Розібрався з користуванням цифрового мультиметра GDM-8246 в режимі роботи омметра та мілівольтметра. Мною був досліджений універсальний вимірювальний прилад Р4833. Я проявляв зацікавленість та брав участь у випробуванні опору мідних провідників з різним діаметром у перерізі. Дізнався про паливо вимірюючі системи ПВС-158. Розібрався у користуванні магазину опорів Р33. Цей магазин опорів застосовується в якості вимірювання опору в колах постійного струму і дає можливість отримувати опір від 0.1 до 99999.9 Ом.

Annotation

I went to practice NTK "Elektronprylad" 110 department which is developing the control system for the fuel AN-132. From the very beginning I mastered the rules and regulations on labor protection, I had a briefing on fire safety and health regulations. I am acquainted with the structure of the whole enterprise and reporting teams. I learned about how the same design and fuel gauge DT-140-9. Were tested for continuous operation of sensors measuring unit for 12 hours in which I participated.

Sorted out with the use of a digital multimeter GDM-8246 in operation ohmmeter and millivoltmeter. I was investigated universal gauge R4833. I showed interest and participated in a test of resistance copper wires with different diameter section. I learned about fuel measuring PVA-158 system. Figured out to use the shop resistances R33. This store is used as a resistance measurements resistance in DC circuits and provides the opportunity to receive resistance from 0.1 to 99999.9 ohms.