

Ст. Сокурєнко Ольга Сергіївна гр.ПМ-31

Практика проходила на АТЗТ «УКРВЕСКОМ»

Анотація

В даному звіті з переддипломної практики описані тенденції сучасних WIM-систем для автомобілів, їх види та особливості щодо застосування. Приведені реальні конструкції вагового контролю та сфери їх застосування з особливостями в будові та розробці. Відібраний прототип для подальшого проектування.

Зважування в русі або зважування в русі пристрій (WIM) призначені для захоплення і ваги записи на осі і загальну вагу транспортного засобу в якості транспортних засобів приводу за місцем вимірювання. На відміну від статичних систем, WIM-системи здатні вимірювати автотранспортні засоби при зниженій або нормальній швидкості руху і не вимагають транспортного засобу, щоб прийти до зупинки. Це робить процес зважування більш ефективним, а також, в разі комерційних транспортних засобів, вантажних автомобілів дозволяє зважувати в обхід статичних вагів або перевірки.

Summary

This report describes the practice of pre modern trends WIM-systems for cars, their types and characteristics for use. Resulted real construction weight control and their scope of features in the structure and development. The selected prototype for future planning.

Weighing in motion or weighing device in motion (WIM) designed to capture and record the weight on the axle and total weight of the vehicle as the vehicle about the location of measurement. Unlike static systems, WIM-system capable of measuring vehicles at low or normal speed and do not require the vehicle to come to a stop. This makes weighing more effective and, in the case of commercial vehicles, trucks weighing allows bypassing static scales or inspection.