

## Список літератури

1. <http://www.ipp.kiev.ua/>
2. Леонець О. А. Оцінка тривалості дії вертикальних динамічних сил, діючих на тепловоз на рейковому стику / О. А. Леонець, П. М. Копчевський // Вибрація в техніці та технологіях. – 2001.
3. Леонець В. А. Визначення блока напружень, що виникають у рамках візків залізничних локомотивів, з метою оцінки їх залишкового ресурсу / В. А. Леонець, О. А. Леонець, О. Д. Токарев // Надійність і довговічність машин і споруд. – 2006.
4. Трощенко В. Т. Усталость металлов при неоднородном нагруженном состоянии. Сообщение 2. Методы анализа результатов исследования / В. Т. Трощенко // Пробл. прочности. – 2010.
5. Лукашевич А. О. Виявлення втомних тріщин до критичних розмірів в маловуглецевих сталях, елементах конструкцій транспортних 149 машин / А. О. Лукашевич, В. А. Леонець, Л. М. Чаус // Надійність і довговічність машин і споруд. – 2015
6. Леонец В. А. О контроле состояния сварных соединений элементов конструкций транспортных машин // В. А. Леонец, А. А. Лукашевич / Техн. механика. – 2016.
7. Трощенко В. Т. Методы исследования сопротивления металлов деформированию и разрушению при циклическом нагружении / 152 В. Т. Трощенко, Б. А. Грязнов, В. А. Стрижало и др. – Киев: Наук. думка, 1974
8. <https://studfiles.net/preview/5347933/page:2/>
9. <https://sensore.com/page45.html>
10. <http://enciklopediya-tehniki.ru/promyshlennost-na-t/tenzorezistor.html>
11. [http://www.bookasutp.ru/Chapter6\\_3\\_5.aspx](http://www.bookasutp.ru/Chapter6_3_5.aspx)